

Zurich-Airport, 5. maggio 2007

## Comunicato Stampa

SATTA, l'associazione professionale dei tecnici e ingegneri attivi nel controllo del traffico aereo svizzero, ospiterà da giovedì 10 a sabato 12 maggio all'Hotel "Posta" di Olivone il convegno DACH incentrato sulle professioni tecniche del controllo aereo. L'incontro, di carattere internazionale a ricorrenza annuale, riunisce le associazioni professionali di categoria delle nazioni circostanti la Svizzera, ed è organizzato a rotazione dalle associazioni che ne aderiscono. Il gruppo promotore, originariamente costituito dalle associazioni professionali svizzera, tedesca, e austriaca, è completato dall'associazione francese, alla terza partecipazione, e per la prima volta dalla presenza dell'associazione italiana, a cui va un caloroso benvenuto. Durante il convegno, più di 20 specialisti delle 5 nazione menzionate si scambieranno informazioni, discuteranno di argomenti di attualità e sviluppo inerenti la figura professione dell'ATSEP, il personale tecnico del controllo aereo, concorderanno comuni linee di condotta nazionali e internazionali.

Il dominio della professione dell'ATSEP valica le frontiere nazionali, come del resto l'aviazione civile e i segnali generati delle infrastrutture di cui sono responsabili, radar per la supervisione dello spazio aereo, radiofari per la navigazione e orientamento degli aeroplani, connessioni vocali radio tra controllore di volo e pilota, trasmissione voce e dati tra i centri di controllo adiacenti o con torri di controllo aeroportuali. Da questo ne deriva l'importanza di questa riunione tra nazioni con spazi aerei contigui. Le sfide professionali della categoria sono molteplici. Su tutte garantire delle prestazioni e servizi d'alta qualità ed efficienza, oggi e in futuro, per la protezione e incolumità dei viaggiatori e delle popolazioni sorvolate, questo in un contesto economico, politico, tecnologico, ed europeo in continua evoluzione e mutazione, un traffico aereo sempre più elevato, denso, e congestionato. In Ticino, l'ATSEP ha reso possibile per esempio l'adozione di moderne tecniche per il volo strumentale come nel caso all'aeroporto di Lugano-Agno. Esso contribuisce quindi permanentemente al sistema economico cantonale e nazionale, come anche alla sua competitività a livello internazionale.