



**ATSEP**  
**Air Traffic Safety**  
**Electronics Personnel**





ATSEP est l'abréviation de Air Traffic Safety Electronics Personnel. Comme son nom l'indique, cette profession veille à la sécurité du trafic aérien dans son champ d'activité, les services techniques de la navigation aérienne. Elle contribue, en outre, de plus en plus à l'efficacité de la gestion du trafic dans l'air et au sol.

## Travailler dans la technique de la navigation aérienne

La technique de la navigation aérienne se divise en:

- Air Traffic Management (ATM) et
- Communication, Navigation, Surveillance (CNS).

Elle comprend les services et équipements suivants:

- les instruments météorologiques pour le service de météorologie aérienne
- la radiotéléphonie et les télécommunications
- la navigation et le radar
- les réseaux
- le traitement des données radar et plan de vol
- l'infrastructure des postes de travail des contrôleuses de la circulation aérienne.

La disponibilité des installations techniques de la navigation aérienne est par ailleurs garantie par une alimentation électrique continue et par des systèmes opérationnels climatisés.

L'augmentation continue du trafic exige une adaptation permanente des processus de la navigation aérienne, aussi fait-on de plus en plus appel à des solutions logicielles dans le domaine technique.

reliable

## Passionnant et exigeant

Le travail dans les services techniques de la navigation aérienne est aussi exigeant que varié. Le contrôle aérien repose sur des infrastructures techniques couvrant l'ensemble du pays, avec des unités externes situées parfois sur des emplacements exposés, sur des aéroports nationaux ou régionaux et sur des sites militaires. Principale entreprise de service dans ce domaine, skyguide fournit ses prestations 24h/24 et 365j/365, quelles que soient les conditions météorologiques. Dès lors, les employés doivent être disposés à travailler par équipes et à assurer des permanences.

Outre leurs compétences professionnelles, les ATSEP doivent faire preuve d'autodiscipline et de souplesse à tous égards, ainsi que d'une grande résistance psychique et physique. Parce que leur environnement de travail est plurilingue et multiculturel, ils doivent par ailleurs être capables de bien fonctionner en équipe. Le personnel technique de skyguide travaille pour l'essentiel dans l'un des deux centres de contrôle de Genève et de Zurich. Selon leur spécialisation, les ATSEP accomplissent aussi régulièrement des missions à l'extérieur.

ATSEP est une profession de service moderne et tournée vers l'avenir, qui évolue dans un contexte très dynamique.

# professional



## Au service de la sécurité

Les technicien-ne-s et ingénieur-e-s de la navigation aérienne sont un des maillons de la chaîne de sécurité de l'aviation, laquelle comprend également leurs collègues de la maintenance des aéronefs, les contrôleurs-euses de la circulation aérienne et les pilotes. Vu son importance dans cet ensemble, la technique de la navigation aérienne est régie par les trois principes:

- intégrité
- fiabilité
- disponibilité.

## Comment devenir ATSEP?

Derrière la technique de la navigation aérienne, il y a des femmes et des hommes qui possèdent des connaissances et des compétences précises. Ces professionnels ont le bagage suivant:

- une formation technique de base (apprentissage en électronique, école supérieure, haute école spécialisée, école polytechnique, université)
- une expérience professionnelle dans le domaine technique
- des formations complémentaires spécialisées (électrotechnique, électronique, technique haute fréquence, pro-



Les services techniques sont indispensables à la sécurité aérienne, et la phase de réforme actuelle en tient compte en visant à harmoniser la formation des ATSEP sur le plan international. L'on envisage aussi à l'heure actuelle la création d'un droit de pratique (licence), habituel dans l'aéronautique, pour la réalisation de tâches pertinentes voire critiques pour la sécurité aérienne.

grammation logicielle, techniques de l'information et de la communication, techniques réseaux).

En outre, la complexité des équipements actuels du contrôle aérien donne toujours plus d'importance à l'interdisciplinarité, tant au niveau du savoir, du penser que de l'agir. Enfin, et ce n'est pas la moindre des exigences, les ATSEP doivent également acquérir des bases propres au contrôle aérien.

L'Organisation internationale du travail a officiellement enregistré la profession sous le titre d'«Air Traffic Safety Technician».

## Une seule profession, de multiples possibilités

En fonction de leur bagage et de leurs aptitudes, les ATSEP accomplissent les tâches suivantes sur les infrastructures opérationnelles:

- maintenance préventive et réparations
- définition des cahiers des charges du matériel et des logiciels
- modifications
- intégration et test des logiciels
- établissement et entretien de la documentation
- installation et mise en service.

La gamme des activités va ainsi des études théoriques approfondies à la surveillance centrale des systèmes dans un centre de contrôle opérationnel, en passant par des vols de mesure pour l'étalonnage radioélectrique des équipements radar et des aides à la navigation. Outre les connaissances techniques, ces tâches requièrent aussi des connaissances en gestion de projet. De nombreux ATSEP suivent ainsi des cours de perfectionnement professionnel qui leur permettent par la suite d'exercer la fonction de chef de projet ou de programme.

Plus avant dans leur carrière, les technicien-ne-s et ingénieur-e-s de la navigation aérienne se tournent souvent vers le management ou l'expertise. Aussi en viennent-ils parfois à défendre les intérêts de skyguide et de la Suisse au sein d'organes internationaux ou supranationaux tels que l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) ou Eurocontrol.

# efficient





## Un employeur attrayant

Pour les ATSEP, le principal employeur en Suisse est skyguide, société anonyme suisse pour les services de la navigation aérienne. L'entreprise propose ses services à tous les usagers civils et militaires de l'espace aérien suisse et de l'espace aérien étranger limitrophe. Chaque jour, ensemble avec leurs quelque 1000 collègues d'autres professions, les 300 ATSEP de skyguide engagent leur professionnalisme à la sécurité du trafic aérien et aux besoins spécifiques de la clientèle. Parce qu'elle est une entreprise tournée vers l'avenir, skyguide investit continuellement dans la maintenance et le renouvellement de ses équipements techniques ainsi que dans la formation de base et le perfectionnement de son personnel. Mentionnons enfin, entre autres employeurs d'ATSEP, les Forces aériennes, les aéroports, certains fournisseurs et les organisations de services de la navigation aérienne d'autres pays.

## Une association professionnelle compétente

En Suisse, l'association professionnelle SATTA (Swiss ATSEP Technical Association) défend les intérêts des ATSEP. Elle promeut l'échange d'expériences professionnelles hors entreprise, veille à la qualité de la formation de base et du perfectionnement professionnel, et œuvre en faveur de la reconnaissance et du développement de la profession. Elle est affiliée à l'association faîtière internationale IFATSEA (International Federation of Air Traffic Safety Electronics Associations).

Les personnes intéressées peuvent obtenir des informations complémentaires auprès de:

skyguide  
info@skyguide.ch  
www.skyguide.ch

SATTA  
info@satta.ch  
www.satta.ch



skyguide  
swiss air navigation services ltd  
case postale 796  
CH-1215 Genève 15  
info@skyguide.ch  
www.skyguide.ch



SATTA  
Swiss ATSEP Technical Association  
CH-8602 Wangen bei Dübendorf  
info@satta.ch  
www.satta.ch

