

Programme SATTa

1. But et Objectif

L'association SATTa se définit comme forum pour des discussions sans contrainte et constructives, sur des questions professionnelles et des problèmes du présent et de l'avenir

Elle est une plate-forme pour l'échange entre tous les secteurs professionnels représentés ainsi que vis-à-vis de partenaires intéressés.

Les organisations partenaires, les médias et le public intéressé trouvent un interlocuteur compétent avec SATTa.

La technique de la navigation aérienne est importante! Les membres de SATTa sont conscients qu'il ne suffit pas que eux seuls le sachent ... et agissent en conséquent.

2. Délimitation

Les activités de l'association sont de nature professionnelle et sociale (c.-à-d. amicale et/ou culturelle). SATTa ne s'occupe pas expressément de sujets de partenaires sociaux (p. ex. négociations CCT) et n'est pas un concurrent, mais une organisation complémentaire au syndicat de la communication.

L'existence de SATTa parallèlement au syndicat de la communication complique la compréhension, quant au degré et à la forme d'organisation, du personnel technique de la navigation aérienne. Elle permet cependant une représentation optimisée et différenciée de nos intérêts.

La vision ainsi définie s'oriente sur un horizon de 3 à 5 ans. Il se peut que, pendant ce laps de temps notre environnement change complètement. Cela demanderait alors un réalignement de la stratégie.

Nous voulons agir et non pas réagir.

3. Public cible

Toutes les personnes qui se définissent comme *ATSEP (Air Traffic Safety Electronics Personnel)* peuvent devenir membres. Le recrutement se fait au niveau national, et non régional ou spécifique à l'entreprise.

Nommément sont visés : tous les employé/es techniques de SG, SF, des aéroports, dans l'administration et autres organisations apparentées et les entreprises aussi bien que leurs cadres techniques.

Chaque membre a les mêmes droits.

4. Contacts, environnement

Les contacts envers les groupes de personnes et organisations suivantes devraient être particulièrement recherchés et entretenus:

- Contrôleur du trafic aérien
- Pilotes
- Mécanicien d'avion et -ingénieurs
- OFAC
- Médias
- Aéroports
- Fournisseurs
- Clients
- Pays voisins

SATTA est membre de l'IFATSEA (*Internationale Federation of Air Traffic Safety Electronics Associations*) et coopère activement.

5. Activités

Pour les activités de l'association, les membres sont décisif.

Une liste (non- exhaustive) de dossiers existe déjà et peut être demandée au comité directeur.

SATTA aspire à organiser périodiquement des forums à thèmes spécifiques.

6. Finances

Sources financières:

- Cotisations des membres
- Sponsors (voir contacts)
Attention: éviter de créer une dépendance(p. ex. des fournisseurs potentiels)!

Pour:

- Activités
- Dépenses causées par l'engagement des membres
- PR

Les besoins financiers sont influencés par les activités.

7. Défis

Les défis et les risques suivants doivent être surmontés:

- problèmes linguistiques
- acceptation mutuelle à travers toutes les classes professionnelles et hiérarchiques ainsi que régionales
- indolence des membres
- interprétation différente des buts de l'association par les membres(catégorie)