

Wangen bei Dübendorf, 27. April 2018



## SATTA Jahresbericht 2017

Liebe Mitglieder,

vorliegend der SATTA Jahresbericht 2017

Verfasst vom SATTA Vorstand anlässlich der Generalversammlung des SATTA.

Kommentare und Rückfragen sind stets willkommen!

Vielen Dank für eurer Interesse und eine allfällige Teilnahme an der GV,  
denn wie jeder Verband lebt SATTA dank der aktiven Mitarbeit ihrer Mitglieder.

Mit freundlichen Grüssen

Für den SATTA Vorstand

Roger Suter, Präsident SATTA

## Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis.....	2
Rückblick auf das SATTA Vereinsjahr 2017 .....	3
Ausblick auf das SATTA Vereinsjahr 2018 .....	4
Zusammenfassung Abschluss und Budget.....	6
Wahlvorschläge SATTA Vorstand 2018 .....	7
SATTA Mitgliederstatistik .....	8
Annex zu Aktivitäten CH.....	9
Austausch BAZL EC 216/2008 Durchführungsverordnung 373/2017 .....	9
ATSEP at ATC@Work Open Door Event 2017 .....	9
Erneuerung der SATTA Buchhaltung.....	9
Annex zu Internationale Aktivitäten .....	10
DACH - Meeting 2017.....	10
IFATSEA GA 2017 Montreal.....	12
Eurogroup Meeting .....	15

## Rückblick auf das SATTA Vereinsjahr 2017

### **BAZL Position bezüglich der EC 216/2008**

Austausch mit BAZL, Details siehe Anhang

### **SATTA als Anspruchsgruppe bei Skyguide vertreten in Stratcom, TUM und LOCOM**

SATTA ist weiterhin in der WG zur Auswertung der Eurocontrol Safety Survey vertreten und setzt sich dort dafür ein, dass auch konkrete Massnahmen in Betracht gezogen werden.

### **Auswertung der Skyguide Safety Survey**

SATTA war bis Ende 2017 in der Auswertung der Skyguide Safety Survey involviert und versuchte dort auch möglichst konkrete Verbesserungsmassnahmen durchzusetzen.

### **ATSEP Basic Training**

Anlässlich der ATSEP Basic Trainings stellen Vorstandsmitglieder den Berufsverband SATTA unseren jungen Kollegen vor und konnten jeweils auch neue Mitglieder akquirieren.

### **ATC@Work Open Door Event 2017**

Am ATC@Work Open Door Event 2017 hat SATTA erstmals Präsentationen durchgeführt, mit dem Ziel interessierten Jugendlichen das Berufsbild ATSEP zu erläutern.

### **IFATSEA ERM 2016 in Montenegro**

2 Vorstandsmitglieder vertraten SATTA am IFATSEA ERM 2016 in Montenegro. Da im Vorstand aktive CISM Peers vertreten sind, konnten wir fundiert an den Diskussionen zum Leitmotiv "**Building Just Culture**" teilnehmen.

### **DACH Meeting 2017**

**DACH Meeting in Lindau**, wo sich 15 Berufskollegen aus Deutschland, Österreich und der Schweiz austauschten.

### **IFATSEA Sub-Committee Training**

Ein SATTA Vorstandsmitglied ist gewählter Sekretär des **IFATSEA Sub-Committee Training** vertreten. Im Fokus dieses Komitees stehen Auswirkungen zukünftiger Systeme aufs Berufsbild ATSEP abzuschätzen (Stichwort Industrie 4.0, Cybersecurity).

### **IFATSEA Revisor**

Die alljährliche **IFATSEA Revision** wurde wie üblich durch SATTA durchgeführt.

### **Erneuerung der SATTA Buchhaltung**

Details siehe Anhang

### **Soziales:**

Keine Aktivitäten

## Ausblick auf das SATTA Vereinsjahr 2018

### **Working paper on compulsory EU ATSEP License in the EU Aviation Strategy**

Analog zur bestehenden einheitlichen europäischen ATCO-Lizenz unterstützt SATTA 2018 neue Vorstösse für eine analoge **einheitliche europäische Lizenz für ATSEP**.

Sicherheit nimmt im Flugverkehr bekanntlich die oberste Priorität ein und angesichts der zusätzlichen aktuellen Bedrohungen wie Terrorismus, sollte es doch im Interesse aller Staaten sein, zu wissen, welche Experten an sicherheitskritischen Infrastrukturen arbeiten.

**Dies kann nur durch eine persönliche Lizenzierung gewährleistet werden.**

Nur eine ATSEP Lizenz weist Kompetenz, Fähigkeit und Qualifikation systematisch nach!

### **Dossier Lobbying in Bundesbern**

Der SATTA Vorstand hofft 2018 einem seiner Mitglieder das Dossier Lobbying in Bundesbern anvertrauen zu können. **Der SATTA Vorstand ist auf eine aktive Mitarbeit seiner Mitglieder angewiesen um alle Dossiers bearbeiten zu können.**

### **SATTA als Anspruchsgruppe bei Skyguide vertreten in Stratcom, TUM und LOCOM**

Anregungen zu Traktanden für diese Sitzungen sind immer sehr willkommen.

**Teilt uns bitte mit, was euch in eurer Funktion als ATSEP beschäftigt und verbessert werden sollte; wir sind euer direkter Draht zu den Entscheidungsträgern!**

SATTA wird Vertreter für das **Strategic Planning Workshop** stellen.

Als anerkannte Anspruchsgruppe von Skyguide, wird SATTA über die weiteren Schritte im **TOM-T** informiert.

### **Soziales**

Der Vorstand beabsichtigt auch 2018 wieder einen attraktiven Event zu organisieren und ist der Ansicht, dass sich der **Termin am Knabenschiessen** mehrheitlich bewährt hat.

**Ausflugsideen sind willkommen.**

### **ATSEP at ATC@Work Open Door Event 2018**

Am ATC@Work Open Door Event 2018 wird SATTA wieder Präsentationen durchführen, mit dem Ziel interessierten Jugendlichen das Berufsbild ATSEP zu erläutern.

Neu wollen wir zusätzlich einen ATSEP Tisch bereitstellen.

### **General Aviation Open Door Event 2018**

Neu 2018, wird SATTA am General Aviation Open Door Event 2018 Vorträge über technische Themen durchführen. Vorgesehen sind COM 8,33 kHz und GBAS.

### **Internationales**

SATTA Vorstandsmitglieder werden 2018 an folgenden Meetings teilnehmen:

- 3 SATTA Vorstandsmitglieder fliegen zum IFATSEA ERM in Ljubljana.
- 3 SATTA Vorstandsmitglieder fahren ans DACH Meeting in Österreich.
- 1 SATTA Vorstandsmitglied nimmt an der IFATSEA GA in Tunis teil.

Der SATTA Präsident wird im Auftrag und Kosten der IFATSEA die Revision durchführen.

### **Soziale Medien**

Um SATTA noch besser bekannt zu machen und den aktiven Austausch mit unseren Mitgliedern zu verbessern, betreibt SATTA eine Webseite (<http://www.satta.ch/>).

### **DACH Meeting 2019**

Bis Herbst 2018 wird das DACH Meeting 2019 geplant werden. 2019 findet das DACH Meeting wieder in der Schweiz statt.

## Zusammenfassung Abschluss und Budget

Zusammenfassung Budget / Abschluss 2017 und Budget 2018

	<b>Budget 2017</b>	<b>Abschluss 2017</b>	<b>Budget 2018</b>
Erträge	13'350 CHF	11'670 CHF	<b>12'690 CHF</b>
Aufwände	17'360 CHF	11'368 CHF	<b>12'000 CHF</b>
<b>Gewinn</b>	<b>-4'010 CHF</b>	<b>310 CHF</b>	<b>690 CHF</b>

Aufwanddifferenz 2017 bedingt durch:

- Austausch mit ATCO auf 2018 verschoben.
- Internationale Aktivitäten: DACH 800.- statt 3000.- & ERM 1300.- statt 2000.-.
- IFATSEA GA 2017, nur 25% der Spesen durch SATTA beglichen.

Vereinsvermögen per Ende 2017 ca. 29'700.- CHF,  
davon Rückstellungen ca. 11'300.- CHF.

Der SATTA Vorstand beantragt Beibehaltung der bisherigen Mitgliederbeiträge von:

- **Aktiv Mitglied: 120.- CHF.**
- **Passiv Mitglied: 30.- CHF.**

Die detaillierten Zahlen zu Abschluss und Budget werden an der SATTA GV erläutert.  
Sie stehen auf Anfrage allen interessierten Anspruchsgruppen zur Verfügung.

## Wahlvorschläge SATTA Vorstand 2018



SATTA Präsident: **Roger Suter**. Im Vorstand seit 2014.



SATTA Aktuar: **Patrik Mächler**. Im Vorstand seit 2008.



SATTA Quästor: **Bruno Schmid**. Im Vorstand seit 2014.



SATTA Vorstandsmitglied: **Stefan Böller**. Im Vorstand seit 2005.



SATTA Vorstandsmitglied: **Mauro Odermatt**. Vorstandskandidat 2018.

Der SATTA Vorstand wird 2018 aktiv um neue Mitglieder für den Vorstand werben.

**Soll der Berufsverband eine gesicherte Zukunft haben, brauchen wir dringend Verstärkung und eine Verjüngung des SATTA-Vorstands!**

## SATTA Mitgliederstatistik

Organisation	Standort	2005	07	09	11	13	15	16	2017
Skyguide	Wangen	64	74	82	81	73	69	67	67
Skyguide	Genève	19	21	21	23	20	18	16	13
Skyguide	Bern	1	1	1	1	1	1	1	1
RUAG	Dübendorf	5	5	3	3	3	2	2	2
Aeroplan	Zürich	2	2	2	2	2	2	2	1
FCS	Braunschweig	1	1	1	1	1	1	1	1
Flughafen AG	Zürich	5	4	2	1	1	1	1	1
Luftwaffe	Dübendorf	0	0	0	2	3	3	3	2
Vericom Broadcast	Beromünster				1	1	1	1	1
Engadin Airport	Samedan						1	1	1
ETH	Zürich	1	1	1	1	1			0
Passive		8	8	5	9	13	14	14	13
	<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>117</b>	<b>118</b>	<b>125</b>	<b>119</b>	<b>113</b>	<b>110</b>	<b>103</b>

### SATTA Mitgliederstatistik 2005 - 2017



## **Annex zu Aktivitäten CH**

### **Austausch BAZL EC 216/2008 Durchführungsverordnung 373/2017**

#### **Austausch BAZL Position bezüglich der EC 216/2008 (Basic Regulation) sowie deren Durchführungsverordnung 373/2017**

SATTA erachtet es von übergeordnetem Interesse für unsere Luftfahrtindustrie möglichst sinnvolle Vorschriften und deren konsequente Umsetzung anzustreben. In Anbetracht des gescheiterten Antrages auf ICAO Ebene für eine generelle Einführung einer ATSEP Lizenz, möchten wir nun mit Ihnen gerne die Situation auf europäischer Ebene erörtern.

Die kürzlich veröffentlichte EU-Implementierungsverordnung 373/2017 (Ersatz der Verordnung 1035/2011) sieht zwar keine Lizenzierung vor. Dennoch haben bereits mehr als zwölf EU Länder ein solches System auf der bewährten Methode eines individuellen Berechtigungssystems durch den Staat erfolgreich eingeführt; wie längst üblich bei anderen sicherheitsrelevanten Tätigkeiten in der Luftfahrt. Insbesondere die DFS unterstützt eine ATSEP Lizenz, da sie zu den Vorteilen für die Sicherheitskette des Gesamtsystems Luftfahrt zusätzlich auch Vorteile für die einzelnen ANSP sieht.

Die in der EU-Implementierungsverordnung 373/2017 angeführten Voraussetzungen für die Erbringung technischer Dienste lassen einen beträchtlichen Interpretationsspielraum wie die minimalen Anforderungen der Kompetenz (Wissen, Fähigkeiten und Erfahrung) der ATSEP sichergestellt werden sollen. SATTA sieht hier eine zwingende Notwendigkeit für eine Präzisierung und EU-weite rechtliche Klarstellung.

### **ATSEP at ATC@Work Open Door Event 2017**

Am ATC@Work Event erfahren Jugendliche was es alles dazu braucht damit ein Flugzeug abfliegen kann und was die Angestellten von skyguide dazu beitragen. An diesem Tag der offenen Tür zeigt skyguide ihre Simulator-Anlage und stellt alle Berufe vom Fluglotsen bis zum Techniker (ATSEP) vor.

Spannende Präsentationen und Führungen durch das Gebäude sind ebenfalls Teil des Events.

### **Erneuerung der SATTA Buchhaltung**

2017 hat sich der SATTA Vorstand vorgenommen, seine Buchhaltung zu Modernisieren. Nach eingehender Evaluation haben wir uns für Weblink entschieden.

Webling vereinfacht die Mitgliederverwaltung, Buchhaltung von Vereinen; verarbeitet Adressen, Daten und Buchungen in einer zweckmässigen online Lösung.

## Annex zu Internationale Aktivitäten

### DACH - Meeting 2017

#### Just Culture, EU-Regulations und Lobbying – Herausforderungen für ATSEPs in einem komplexeren Umfeld



Vom 04. bis 06. Mai 2017 trafen sich Vertreter der Berufsverbände der Flugsicherungs-Techniker und -Ingenieure aus Deutschland, Österreich und der Schweiz in Lindau am Bodensee. Das traditionelle Treffen der Organisationen ATCNEA Air Traffic Communication and Navigation Engineers Association (Verband österreichischer Flugsicherungs-Ingenieure und –Techniker), SATTA Swiss ATSEP Technical Association und GdF Gewerkschaft der Flugsicherung (Bundesfachbereich Flugsicherungs-Technische Dienste) findet als sogenanntes DACH-Meeting statt. Neben technischen Themen werden an den Meetings vor allem berufspolitische Aspekte thematisiert.

In sehr interessanten Diskussionen und Präsentationen zeigten die Teilnehmer den aktuellen Sachstand von „Just Culture“ in ihren jeweiligen Ländern auf. Es bleibt festzuhalten, dass eine gelebte Sicherheitskultur eine wichtige Basis für die Ausübung des Berufs des ATSEP ist.

Es hat sich gezeigt, dass in der Kollegenschaft und bei den direkten Vorgesetzten die Kenntnis über die Inhalte und den Hintergrund von „Just Culture“ zu wenig ausgeprägt ist. Hier sind die betroffenen ANSPs (Anbieter von Flugsicherungsdiensten) gefordert. Sie

sollten diese Grundsätze besser kommunizieren und die Mitarbeiterschaft stärken, sich ohne Ängste und Befürchtungen den „Just Culture“-Prozess zu verinnerlichen.

Eine „Blaming Culture“, also eine Beschuldigungs- und Bestrafungskultur, verhindert die Aufarbeitung von Vorfällen und damit das Lernen aus Fehlern. Der Mitarbeiter muss sich darauf verlassen können, dass neutrale Investigatoren Vorfälle untersuchen. Die Herausforderung hierbei ist, die Linie zwischen Fehler und Absicht bzw. Fahrlässigkeit sauber zu ziehen. Der Ablauf und die Gründe, welche zum Fehler geführt haben, sind in einen „Lessons Learned“-Prozess zu überführen.

In diesem Zusammenhang hat die Praxis aus der Schweiz gezeigt, dass der Einsatz von CISM-Peers (Critical Incident Stress Management) aus dem technischen Bereich hier die Akzeptanz bei den ATSEP wesentlich erhöht. Dies sollte auch in den anderen Ländern umgesetzt werden.

Ein weiteres wichtiges Thema ist das Lobbying für eine ATSEP-Lizenz. Nach der Vertagung der Implementation der ATSEP in den ICAO Annex 1 haben die Berufsverbände neue Wege für eine flächendeckende – zumindest EU-weite – Einführung einer Lizenzierung für ATSEPs gesucht. Dafür wurde von der GdF ein Lobbying-Büro beauftragt, welches Empfehlungen unterbreitet hat, wie hier zu verfahren sei.

Unsere wichtigste Aufgabe liegt darin, die komplexen Sachverhalte soweit zu vereinfachen, dass die Öffentlichkeit und die Politik die dringende Notwendigkeit einer ATSEP-Lizenz verstehen und in der logischen Konsequenz auch befürworten. Hierbei kann man hinreichend bekannte sicherheitsrelevante Vorfälle nur ungenügend als Argumente bemühen, da diese zwar valide, aber ohne Fachkenntnisse nicht genügend verständlich sind.

In den Fokus der Kampagne muss der Mensch als Teil der Sicherheitskette (Safety und Security) in seinem Arbeitsumfeld gestellt werden. Es muss klar sein, dass der ATSEP der Handelnde ist, der vollumfänglich verantwortlich für seine Tätigkeit in einem sicherheitskritischen Umfeld ist. Es wurde entschieden, dass die Kollegen in den jeweiligen Ländern eine entsprechende Kampagne auf den Weg bringen wollen. Dieses Thema wird auch beim anstehenden IFATSEA Eurogroup Meeting aufgegriffen werden, um eine europaweite Kampagne zu initiieren.

Es wurden intensive Diskussionen um die neu veröffentlichte EU-Implementierungsverordnung 2017/373 geführt. Die darin angeführten Bestimmungen für die Erbringung technischer Dienste lassen immer noch Interpretationsspielraum für den verbindlichen Einsatz von ATSEP.

Die Teilnehmer sehen hier eine zwingende Notwendigkeit für eine Präzisierung und EU-weite rechtliche Klarstellung.

Neben den genannten Herausforderungen müssen sich die Techniker und Ingenieure einem immer komplexeren technischen Umfeld stellen. Virtualisierung, Remote Tower, satellitenbasierte Navigation, Cybersecurity und Virtual Center stellen beispielhaft die Flugsicherungstechnologien der Zukunft dar. Dazu kommen die zunehmenden Flugbewegungen unbemannter Flugobjekte (Drohnen) im privaten und kommerziellen Umfeld und die dafür notwendigen Technologien und Verfahren, diese Luftfahrzeuge sicher in den Luftraum zu integrieren.

Diese Aufgaben erfordern gut ausgebildete und motivierte Mitarbeiter in einem von Vertrauen, Motivation und Identifikation mit dem Berufsstand und dem Arbeitgeber geprägten Umfeld, ohne Angst vor Arbeitsplatzverlust, Outsourcing und Blaming Culture.

Das DACH-Meeting 2018 wird in Österreich stattfinden.

## IFATSEA GA 2017 Montreal

### Summary

The 2017 IFATSEA assembly was very well organized by the Canadian colleagues, member of IBEW Local 2228, the Canadian union of International Brotherhood of Electrical Workers. Unfortunately, only about 30 affiliates of 60 were attending to the assembly. The reasons are varying, some were not getting visa to Canada and some were apologized due to lack of time. The fact, that an assembly in northern America might be quite costly for some organizations eventually contributed as well. The rather little participation could be recognized during the whole assembly as fewer presentations and discussions took place as usual. Corporate presentations and speeches at the opening of the conference were as well reduced.

However, the collaboration in the working groups as well as the exchange among participating affiliates was rich as always. Large contribution of the German and the Canadian colleagues has to be mentioned. They are contributing powerful during the entire year in different international working groups.



### License and Training

After decades of political lobbying towards a license, the tangible results at ICAO level can only be found at ICAO procedures (Doc 9868) and guidelines on competence based training (Doc 10057). Not that IFATSEA abandoned its efforts towards a personal license, but beside that, the result in the frame of training on ICAO level is a tangible outcome and a valuable cornerstone in the competence framework. The fact, that ICAO procedures and guidelines are not binding on the same level as an ICAO annex, does not reduce its importance much. Not to follow such guidelines or vary from them, need to be applied on national level. I realized as well, that the number of tasks described in the new training manual is increasing. Minimum competence for engineering tasks needed for specification and testing for example are addressed as well! This was, as far as I know, not the case up to now.

### Functional System

However, do not worry; the next item to discuss is already on the table. The so-called "Functional System". With functional system, an ANSP system is meant, where safety-related or safety-critical tasks are performed either by an ATCO or by an ATSEP. Moreover, it is the responsibility and accountability of ANSPs to ensure safe and reliable service by operation of such functional systems; and that beside possible effects from its surrounding environment. That means nothing else, then the functional system itself has to be built robust enough with equipment, procedures and competent staff, to overcome events beyond direct control and influence. In quintessence, describing the functional system means describing the perimeter of ATSEP's tasks and what is outside of it (e.g. external power supplier, telecom etc.).

EASA is using the term functional system as well. Unfortunately, we currently do not have a solid definition of it. Therefore, this will be certainly one of the next to do's on the IFATSEA task list.

### **Future ATSEP profile**

Beside the regulatory topics, the assembly addressed as well the profile of our profession and its change in the future. As the aviation technology is driven by evolution and innovation, the tasks and therefore the needed competencies are evolving more and more towards information technology. Moreover, the need of skilled engineers and technicians will increase in ANS, which is not only stating IFATSEA; ICAO does it as well within the frame of its next generation aviation professional program, short NGAP. These two challenges are still on today's IFATSEA agenda and certainly be there in future as well.

Personally, I could profit from the rich networking between other ATSEP's from all over the globe. As I was not attending the last two general assemblies, it was quite interesting to see old colleagues again and lots of new ones as well!

### **Opening plenary session**

Traditionally at the opening session, several guest speakers were present having interesting speeches. These were:

- Dr. Olumuyiwa Benard Aliu, President of the Council of the International Civil Aviation Organization (ICAO)
- Mr. David Cupples, President of the host association (IBEW Local 2228)
- Neil Wilson, President and CEO of NAV CANADA
- Mr. Jean-Francois Lepage, IFATCA's Liaison Officer to the ICAO Air Navigation Commission
- Mr. Gabriel Mocho Rodriguez of the International Transport Workers Federation

Afterwards, the regional directors presented their preliminary report of the year followed by the preliminary reports of subcommittees

List of Sub-Committees:

- Sub-Committee ATSEP License
- Sub-Committee Future ATM Systems
- Sub-Committee ICAO
- Sub-Committee Safety
- Sub-Committee Training

## Training Sub committee

Most of the affiliates participating to the training subcommittee were new. So the committee needed to constitute newly.

Result of the nomination:

Chair:	Uwe Schindler	(Germany)
Chair Alternate:	Sergiu Dumitrescu	(Romania)
<b>Secretary:</b>	<b>Stefan Böller</b>	<b>(Switzerland)</b>
Secretary Alternate:	Yanogo Timbila Guillaume	(Burkina Faso)

## ICAO relevant documents concerning ATSEP training

### ICAO Doc 9868

ICAO Doc 9868 (PANS, Procedure for Air Navigation Services) outlines the principles and procedures that are applicable to the development and implementation of ATSEP competency-based training and to be followed in addition by training organizations or ANSPs opting for a competency-based approach. It also contains the competency units, competency elements and performance criteria developed for the ATSEP.

### ICAO Doc 10057

As Doc 7192-E2 Manual is not valid anymore, **Doc 10057, Manual on Air Traffic Safety Electronics Personnel Competency-based Training and Assessment** is replacing it. It is produced based on the PANS document 9868. New chapters including ATCO were attached and minor changes were done. It contains guidance material on the design and development of an ATSEP training program as well as examples of training objectives.

## Presentation from Robert Scott Burke on ICAO Doc 10057

- Eurocontrol and other organizations are conducting workshops in order to present the content of the new training doc all over the world (Mexico, Lima, Dakar, Luxemburg and Cairo).
- Competence based training is basically the following:
  - o Analyze of what tasks a specific ATSEP has to perform.
  - o Break this task down to small elements (into competency element and performance criteria).
  - o Based on that, an individual training program shall be defined.
  - o The ATSEP shall be trained according this individual training program.
  - o Certified assessors shall assess the ATSEP on the defined competencies.

## Eurogroup Meeting

### Cyber-Security

Political discussion about how far ATSEP shall be **responsible** for Cyber Security took place. This shall be described with the help of the “*Functional System*”. The Functional System does contain everything what is safety critical! Outside of the functional System are for example telecom companies and external power provision. As the ATSEP is responsible for the functional system, the responsibility of ATSEP for cyber security shall be defined on a similar perimeter.

The “Functional system” shall be described in detail. However, the participants of the Eurogroup meeting did unfortunately not take up the discussion and so we are lacking of such a description in detail. → Contact for the discussion is Andreas Meier from GdF.

To underline the importance of Cyber Security prevention, the Romanian representative made examples for cyber-attacks in aviation experienced in Romania: Abuse of VHF-DL system by insertion of manipulated data packages and GPS Signal spoofing. Recommendation by Romania: we shall cooperate with other aviation stakeholders.

### ATSEP Safety Case

IFATSEA is collecting examples of incidents where ATSEP were involved and AN-Services were impacted, in order to underline the importance of our profession for safety in aviation. The result shall be available in 2019. All affiliates are asked to report cases!

This request was already sent to the Eurogroup at the last Eurogroup meeting in spring 2017. Unfortunately, only few cases were collected. The affiliates are requested to collect cases and report them to Eurogroup director Costas.

A form to provide examples of incidents can be found here: [Link](#)

Examples from SATTA:

Schlussbericht Nr. 1953 des Büros für Flugunfalluntersuchungen über den Vorfall des Flugzeuges Boeing 767-300, HB-ISE betrieben durch Belair Airlines unter der Flugnummer BHP 902 vom 21. Februar 2006 auf dem Flughafen Zürich

[https://www.sust.admin.ch/inhalte/AV-berichte/1953\\_e.pdf](https://www.sust.admin.ch/inhalte/AV-berichte/1953_e.pdf)

### ATCEUC participation by Costas

During the most recent ATCEUC (European ATCO Union Coordination) meeting, the board agreed to include ATSEP. There will be a seat in the executive board for ATSEP, at beginning not yet with voting rights. It is encouraged to contact each countries ATCO association and to join ATCEUC. Thomas will send the information about how to join ATCEUC via email.

**Next Eurogroup Meeting 2018 will be in Ljubljana, Slovenia from 31.5.2018 to 2.6.2018**





## Closing plenary session

As there was neither voting nor motions, the final plenary session was shorter as usual. However, the treasurer presented all the committee reports including the financial report. As always, the financial audit report was conducted and presented to the plenum by Roger Suter of SATTA.

The delegates accepted the following eight new members to the Federation. IFATSEA welcomed ATSEP associations from the following states:

- Angola
- Cape Verde (Associate Membership)
- Djibouti (Associate Membership)
- Gambia
- Jamaica
- Luxembourg
- Romania
- South Africa

As the executive board confirmed that all applications fulfill the require conditions to become members, the assembly accepted the applications and welcomed the present new members.

Finally, the executive board informed about the coming assemblies, which are:

- 2018 GA will be organized in Tunisia
- 2019 GA will be organized in Ghana

Both affiliates were presenting their country with nice movies.

## Links

- A full report of the General Assembly including the ones from the sub committees will be available in the coming weeks in IFATSEA's [E-Library](#).
- Space based ADS-B provided by NAV-CANADA. <https://aireon.com>

